

Pièces d'automobiles.—Comme complément de la fabrication et du vaste emploi des véhicules à moteur, une grande industrie s'est développée pour la production indépendante des parties et accessoires qu'exigent la fabrication, la réparation et l'entretien de ces véhicules.

Matériel roulant de chemin de fer.—La fabrication et la réparation des véhicules de chemin de fer est une grande et vaste industrie parce que le transport par rail est un facteur si important de la vie économique du Canada. En plus du matériel roulant des chemins de fer ordinaires à vapeur et à électricité, l'industrie produit aussi des locomotives et des wagons pour fins industrielles, minières et de génie. L'industrie est une des premières du Canada pour ce qui est du nombre d'employés et des salaires et gages.

Les autres importantes industries du groupe du fer sont: machineries, tôlerie, coulages et pièces forgées, fil et tréfilerie, quincaillerie et outils, outillage agricole, etc. La fabrication de l'outillage agricole a été peu active durant quelques années à cause des mauvaises conditions de l'agriculture, spécialement dans l'Ouest où se cultive le grain.

Métaux non ferreux.—Deux industries de ce groupe accusent un développement extraordinaire depuis la guerre.

Réduction et affinage des métaux non ferreux.—Cette industrie est maintenant au premier rang par la valeur brute de production et au second quant à la valeur nette. Un facteur important de sa rapide expansion est la découverte et le développement au Canada de grands gisements de minerais métalliques communs, tandis que l'abondance d'énergie électrique à bon marché en est le second facteur. Ce dernier facteur est largement cause de l'établissement d'une grande usine sur le Saguenay où le minerai d'aluminium importé est réduit en barres et autres formes de métal pur pour l'exportation. Les produits de l'industrie en général constituent maintenant un élément important du commerce d'exportation.

Appareils et fournitures électriques.—L'aménagement global en h.p. des usines centrales électriques canadiennes augmente de 1,900,000 en 1919 à 7,100,000 en 1936, tandis que la production de kWh passe durant la même période de 5,500,000,000 à 25,400,000,000 (voir tableau 4, au chapitre des forces hydrauliques, p. 378). En même temps que se développe la production, l'usage de l'électricité se

9.—Statistiques des manufactures canadiennes: établissements, capital, personnel, tion,

Province, groupe ou espèce d'industries.	Etablissements.	Capital.	Employés à salaire.		
			Hommes.	Femmes.	Salaires.
PROVINCE.	nomb.	\$	nomb.	nomb.	\$
1 Ile du Prince-Edouard.....	233	2,394,532	195	42	188,713
2 Nouvelle-Ecosse.....	1,158	87,888,353	1,671	414	2,812,658
3 Nouveau-Brunswick.....	784	81,468,038	1,459	372	2,808,297
4 Québec.....	7,969	1,029,546,039	25,852	6,404	52,617,663
5 Ontario.....	9,753	1,588,484,130	40,261	13,320	92,027,467
6 Manitoba.....	1,011	118,515,841	3,445	803	6,709,343
7 Saskatchewan.....	694	42,055,557	1,524	262	2,289,562
8 Alberta.....	905	70,224,578	2,169	410	3,733,361
9 Colombie Britannique et Yukon.....	1,695	250,686,403	4,833	981	10,010,993
Totaux.....	21,202	3,271,263,531	81,409	23,008	173,198,057